



Serie 500

GH 1835



TOTAL SUPPORT
HINO



ASISTENCIA
24/7



REPUESTOS
ORIGINALES



5
AÑOS DE
GARANTÍA
O 100.000 KM



ECO DRIVE



HINO
CONNECT



MADE IN JAPAN

MOTOR

Tipo:	HINO A09C-UR
Cilindrada:	8.866 c.c
Potencia*:	382 HP (354 CV) / 2.500 RPM
Torque:	803 NM / 1.800 RPM
Sistema de Emisiones:	Euro 5
Alternador:	24 V / 60 A
Batería:	2 X 24 V / 65 A

(* Se adopta como conversión para Cv-Din a Hp- Sae, el siguiente factor 1Cv = 1,08 Hp, Según convención establecida en Oficio Circular N° 77 de fecha 01-08-2000 del M.T.T

SEGURIDAD

Cabina certificada ECE R-29
Barras de refuerzo en puertas laterales
Cinturones de seguridad de 3 puntas
Columna de dirección colapsa sable
Volante deformable
ABS
Airbag conductor

DIMENSIONES CHASIS

Distancia entre ejes:	5.430 m.m
Largo total:	9.385 m.m
Ancho total:	2.490 m.m
Alto cabina:	3.340 m.m
Largo chasis:	7.085 m.m
Voladizo delantero:	1.380 m.m
Voladizo trasero:	2.575 m.m

TRANSMISIÓN

Caja de cambios:	HINO M009
Embrague:	Disco seco auto ajustable 430 m.m.
Relación de marchas:	1° 10.178 / 2° 6.986 / 3° 5.056 4° 3.636 / 5° 2.633 / 6° 1.921 7° 1.392 / 8° 1.000 / 9° 0.724 Rev. 9.874
Reducción de eje trasero:	4.875:1

EQUIPAMIENTO

Cabina:	Simple abatible
Personas en cabina:	3
Neumáticos:	11R22.5
Estanque de combustible:	390 Lts.
Litera	
Radio AM-FM/CD-MP3/AUX/BT	
Alzavidrios eléctricos	
Cierre centralizado	
Aire acondicionado	
Asiento con suspensión neumática	
Computador a bordo.	
Volante regulable en altura y profundidad	
Hino connect	
Easy start	

PESO CHASIS

Eje delantero:	4.000 K.g
Eje trasero:	2.000K.g
Total:	6.000 K.g
Peso admisible	
Peso bruto vehicular (PBV):	18.000 Kg.
Capacidad eje delantero:	6.300 Kg.
Capacidad eje trasero:	11.500 K.g
Capacidad carga total:	12.000 K.g

PERFORMANCE

Velocidad máxima:	117 Km/Hr
Pendiente superable con 18 Ton:	60%
Radio de giro:	9,2 mts.

SUSPENSIÓN

Suspensión Delantera:	Ballestas semi elípticas, con amortiguadores telescópicos.
Suspensión trasera:	Suspensión neumática con amortiguadores de doble efecto.

FRENOS

Servicio:	Tambor delantero y trasero autoajustables de accionamiento neumático con secador de aire y sistema antibloqueo ABS.
Estacionamiento:	Neumático de accionamiento en el eje trasero.
De motor:	Comando electroneumático a los gases de escape
Hino Engine retarder	

EJES

Eje delantero:	MF78IL rígido tipo Elliot
Eje Trasero:	SH18 flotante de reducción simple y engranaje hipoidal.

